

### DATOS DEL CLIENTE Y DEL VEHÍCULO

CLIENTE / EMPRESA

CONTACTO

VEHÍCULO / AÑO

PATENTE / KILOMETRAJE

SERVICIO ACORDADO

RECEPCIÓN / ENTREGA

### CÓMO USARLO

Marcar una opción por zona. Si elegís A TRATAR o DAÑO, la nota descriptiva es obligatoria.

#### TAPIZADOS Y ASIENTOS

Asiento delantero izquierdo ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Asiento delantero derecho ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Asiento trasero y apoyacabezas ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Cinturones, hebillas y anclajes ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

#### TECHO, PISO Y TEXTILES

Techo, pilares y parasoles ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Alfombra de piso y zonas bajo asiento ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Alfombras móviles de tela o goma ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Baúl, bandeja y rueda de auxilio ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

#### PLÁSTICOS, COMANDOS Y DETALLES

Tablero, consola y salidas de aire ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Volante, palancas, pomo y freno de mano ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Paneles, manijas y bolsillos de puerta ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Vidrios y espejos interiores ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

Rejillas, rieles, pedales y rincones ☐ OK ☐ A TRATAR ☐ DAÑO ☐ N/A

#### NOTAS DE INSPECCIÓN / DAÑOS PREVIOS

---



---



---

### RIESGOS Y CONDICIONES PREVIAS

Todo riesgo marcado debe documentarse y explicarse al cliente antes de humedecer.

- |                                                          |                                                               |
|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Techo despegado o flojo         | <input type="checkbox"/> Transferencia de color               |
| <input type="checkbox"/> Costura abierta o tela dañada   | <input type="checkbox"/> Cuero cuarteado o reseco             |
| <input type="checkbox"/> Humedad o posible moho          | <input type="checkbox"/> Olor persistente                     |
| <input type="checkbox"/> Mancha sin garantía de remoción | <input type="checkbox"/> Plástico o comando dañado            |
| <input type="checkbox"/> Elemento eléctrico sensible     | <input type="checkbox"/> Airbag, sensor o módulo bajo asiento |
| <input type="checkbox"/> Objeto personal registrado      |                                                               |

### CUIDADOS TÉCNICOS OBLIGATORIOS

- Techo despegado o flojo: documentar y no intervenir.
- No mezclar productos; mantener ventilación durante limpieza, desinfección y secado.
- Proteger airbags, sensores, conectores y módulos; no aplicar producto ni vapor directo.
- En cinturones no usar solventes, blanqueadores ni tintes.
- Nunca aplicar protector en volante, pedales ni palanca o pomo de cambios.

### PROCESO DE TRABAJO Y CONTROL DE ENTREGA

- 1 Registrar daños previos con el cliente y, si se toman, fotos
- 2 Verificar testigos, comandos y funciones antes de trabajar
- 3 Aspirar en seco y remover residuos
- 4 Hacer spot test en una zona oculta
- 5 Proteger airbags, sensores, módulos y superficies vecinas
- 6 Aplicar química según superficie y etiqueta, sin mezclar
- 7 Realizar acción mecánica, vapor o extracción
- 8 Enjuagar o neutralizar sin dejar residuos
- 9 Desinfectar por separado según superficie y etiqueta
- 10 Secar con ventilación y verificar humedad real
- 11 Aplicar protección sólo si fue contratada (opcional)
- 12 Controlar testigos, comandos, objetos y, si se toman, fotos

### OBSERVACIONES Y CUIDADOS POSTERIORES

#### CONFORMIDAD

El cliente fue informado del estado inicial, los riesgos registrados y el alcance acordado. La remoción total de manchas y olores no siempre es posible. Los daños físicos preexistentes quedan documentados y fuera del alcance, salvo reparación expresamente acordada.

Firma y aclaración del cliente

Firma y aclaración del taller